ROMANIA
JUDETUL VASLUI
COMUNACOSTESTI
PRIMAR, **PROIECT** Nr...../.....

HOTARAREA

privind aprobarea **Regulamentului de organizare si functionare pentru utilizarea microbuzului electric aflat in proprietate comunei Costesti,judetul Vaslui.**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului în calitate de inițiator, înregistrat sub nr.4975 / 18.10.2026;
- Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.4976 / 18.10.2026;
- Avizul consultativ favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local, înregistrat sub nr.4977 / 18.10.2026;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane,

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile :

- Contractului MDLPA nr.135.161/28.11.2022 ;
- Procesului-verbal de predare-primire nr.6793 / 29.09.2026 ,respectiv 4815/29.09.2026 încheiat intre comuna Deleni si comuna Costesti și cu regulile stabilite prin Ghidul de finanțare aplicabil proiectului;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. d, alin. 7 lit. n, precum și al art. 139 alin. 3 lit. g din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

Ing.Vasile Puf - Primarul comunei Costesti,judetul Vaslui

PROPUNE:

Art. 1. Se aprobă **Regulamentul de Organizare și Funcționare pentru utilizarea microbuzului electric aflat in proprietate comunei Costesti,judetul Vaslui,** conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Microbuzul va fi utilizat pentru destinatii și categorii de beneficiari, cu respectarea destinațiilor sociale, culturale și administrative stabilite.

Art. 3. Primarul, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Costesti,20.09.2026

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMAR,
Ing.Vasile Puf

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI COSTESTI
Marcel Guzganu

NR.VOTURI.....PENTRU
NR.VOTURI.....ABTINERI
NR. VOTURI.....IMPOTRIVA

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
COMUNA COSTESTI

REFERAT DE APROBARE

Prin procesul-verbal încheiat cu Comuna Deleni, a fost preluat în dotare un microbuz destinat transportului de persoane. Conform Ghidului de finanțare în baza căruia vehiculul este utilizat să servească exclusiv transportului public local .

Pentru asigurarea unui cadru legal, corect și transparent de exploatare, este necesară adoptarea unui regulament care să stabilească categoriile de beneficiari (persoane vârstnice, grupuri vulnerabile, delegații oficiale, personal administrativ), procedurile de aprobare a curselor, obligațiile conducătorului auto și normele de conduită ale pasagerilor.

Față de cele prezentate, supun spre analiză și adoptare proiectul de hotărâre alăturat.

Primar,
Ing. Vasile Puf

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
COMUNA COSTESTI
Compartiment de resort

RAPORT

Compartimentul de specialitate a analizat proiectul de hotărâre inițiat de Primar și Regulamentul de Organizare și Funcționare propus.

În urma verificării ghidului de transport aplicabil și a procesului-verbal de preluare de la Comuna Deleni, s-a constatat că autovehiculul va fi folosit pentru acoperirea nevoilor sociale și administrative ale comunității (sprijinirea persoanelor vârstnice, mobilitate redusă, activități culturale).

Normele tehnice privind completarea foilor de parcurs, verificarea zilnică a stării tehnice și suportarea cheltuielilor din bugetul local sunt conforme cu legislația financiară și rutieră în vigoare.

Apreciem că proiectul îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate, motiv pentru care propunem promovarea sa în ședința de Consiliu Local.

VIEPRIMARUL COMUNEI,
Glodeanu Gheorghe Cristian

Anexa
La proiectul de hotarare din 20.09.2026

REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE PRIVIND UTILIZAREA MICROBUZULUI PRELUAT DE LA COMUNA DELENI PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL / CURSE SPECIALE (NON-ȘCOLARE)

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament stabilește cadrul juridic, normele tehnice și economice, precum și regulile de siguranță privind exploatarea, întreținerea și utilizarea microbuzului aflat in proprietatea comunei Costesti.

Art. 2. Microbuzul va fi utilizat exclusiv în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare aplicabil și ale legislației naționale în vigoare pentru transportul de persoane, strict pentru alte destinații și categorii de beneficiari decât cu aprobarea primarului comunei.

Art. 3. Scopul principal al utilizării vehiculului este asigurarea mobilității comunității, prin facilitarea transportului local, a curselor speciale de interes public, deservirea grupurilor vulnerabile, a persoanelor vârstnice sau realizarea altor activități administrative și socio-culturale de la nivelul localității.

CAPITOLUL II. CATEGORII DE BENEFICIARI ȘI TIPURI DE DEPLASĂRI

Art. 4. Pot beneficia de serviciile de transport asigurate cu acest microbuz următoarele categorii de persoane:

- Persoane vârstnice sau cu mobilitate redusă din comunitate.
- Membri ai grupurilor vulnerabile sau aflate în risc de excluziune socială.
- Personalul aparatului de specialitate al primăriei pentru deplasări în interes de serviciu.
- Delegații oficiale, grupuri culturale, sportive sau reprezentanți ai comunității care participă la evenimente de interes public.
- Alte destinatii cu aprobarea primarului comunei.

Art. 5. Tipurile de curse permise cuprind:

- Curse regulate sau speciale pe raza localității sau între localități, conform graficului aprobat.
- Transport în interes social (deplasări la unități medicale, centre de asistență, instituții publice județene).
- Deplasări culturale și administrative organizate sau aprobate de autoritatea locală.

CAPITOLUL III. PROCEDURA DE APROBARE ȘI PLANIFICARE A CURSELOR

Art. 6. Orice deplasare care nu face parte dintr-un grafic zilnic prestabilit se efectuează doar pe baza unei cereri scrise aprobate de Primar sau de persoana desemnată.

Art. 7. Cererea se depune cu cel puțin 48 de ore înainte de data solicitată pentru deplasare și trebuie să conțină:

- Scopul deplasării și destinația exactă.
- Numele persoanei responsabile de grup (dacă este cazul).
- Numărul de pasageri (fără a depăși capacitatea legală înscrisă în cartea de identitate a vehiculului).
- Traseul estimat și intervalul orar.

Art. 8. Aprobarea cererilor se face în funcție de disponibilitatea microbuzului, prioritățile sociale și încadrarea în resursele bugetare alocate (combustibil, diurnă șofer etc.).

CAPITOLUL IV. OBLIGAȚIILE ȘOFERULUI ȘI DISCIPLINA ÎN TRAFIC

Art. 9. Conducătorul auto desemnat poartă întreaga răspundere pentru starea tehnică, curățenia și exploatarea în siguranță a microbuzului.

Art. 10. Principalele atribuții ale șoferului sunt:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a vehiculului (frâne, direcție, lumini, nivelul fluidelor) înainte de plecarea în cursă.
- Completarea la zi a foii de parcurs (kilometraj la plecare/sosire, traseu, alimentare combustibil).
- Interzicerea strictă a transportului unui număr de pasageri mai mare decât numărul de locuri pe scaune.
- Refuzarea transportului persoanelor aflate în stare vădită de ebrietate sau care manifestă un comportament agresiv.
- Respectarea cu strictețe a legislației rutiere și a limitelor de viteză.
-

CAPITOLUL V. DREPTURILE ȘOFERULUI ȘI OBLIGAȚIILE PASAGERILOR

Art. 11. Pasagerii au obligația de a menține curățenia în interiorul microbuzului și de a nu deteriora dotările acestuia.

Art. 12. Pe timpul deplasării, pasagerilor le este strict interzis:

- Să circule în picioare sau să se deplaseze în interiorul vehiculului în timpul mersului.
- Să consume băuturi alcoolice, substanțe interzise sau să fumeze (inclusiv țigări electronice).
- Să arunce deșeuri în interiorul microbuzului sau pe geam.
- Să distragă atenția șoferului în timpul conducerii.

Art. 13. Pasagerii au obligația de a purta centura de siguranță pe toată durata deplasării, acolo unde scaunele sunt prevăzute cu acest sistem.

CAPITOLUL VI. ÎNTREȚINEREA, REPARAȚIILE ȘI COSTURILE DE EXPLOATARE

Art. 14. Costurile privind reviziile tehnice periodice, asigurările obligatorii (RCA), CASCO (dacă este cazul), rovinieta și combustibilul sunt suportate din bugetul local, conform alocărilor specifice sau regulilor din Ghidul de finanțare.

Art. 15. Orice defecțiune tehnică sesizată va fi raportată imediat sefului ierarhic din cadrul primăriei pentru programarea vehiculului într-un service autorizat. Se interzice efectuarea de reparații improvizate.

Art. 16. Microbuzul va fi parcat obligatoriu la sfârșitul programului de lucru în spațiul special amenajat și securizat de la sediul instituției.

CAPITOLUL VII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 17. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială sau contravențională a persoanelor vinovate, după caz.

Art. 18. Prezentul regulament se completează de drept cu prevederile Codului Rutier și ale legislației specifice transportului de persoane în vigoare.

Art. 19. Prezentul regulament intră în vigoare la data aprobării sale prin Hotărâre de Consiliu Local sau Dispoziție de Primar.

INITIATOR,
PRIMAR,Ing.Vasile Puf